

Diese Gebrauchsanleitung kann auf Grund technischer Änderungen durch eine neue

Version ersetzt worden sein.

Bitte informieren Sie sich auf unserer Website [www.foliattec.com](http://www.foliattec.com), ob es sich bei der vorliegenden Anleitung um die neueste Version handelt.

Informationen zu FOLIATEC Produkten sowie Tipps und Tricks zur Montage finden Sie in unserem Online Blog unter [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) oder fragen Sie unser Technik-Team (Tel. +49 (0)911/975440)

Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes.

Visit our website at [www.foliattec.com](http://www.foliattec.com) to see if the instructions provided represent the latest version.

Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under [www.foliattec.com/blog/faqs](http://www.foliattec.com/blog/faqs) or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

## NEDERLANDS

Lees aandachtig de gebruiksaanwijzing vóór de verwerking.

### ALGEMENE VERWERKINGS-INSTRUCTIES:

Verwerkingstemperatuur tussen 15 °C en 20 °C. Niet op hete oppervlakken spuiten. Geen agressieve reinigingsmiddelen gebruiken, omdat de lak anders dof wordt. 2 - 3 spuitgangen noodzakelijk om een glanseffect te bereiken. Utdampijid tussen de spuitgangen: 5 minuten. Volledig uitgehard na ca. 7 dagen. Houdbaarheid: 5 - 6 uur.

### VERWERKINGS-INSTRUCTIES:

**Bij onze FOLIATEC.com Universal 2K Lackspray gaat het om een innovatief systeem: de harder bevindt zich direct in de bus!**

**Stap 1:** Vóór het spuiten andere delen afplakken. Bus voor het gebruik krachtig schudden! Onmiddellijk voor het lakken de rode drukknop uit de dop verwijderen.

**Stap 2:** De bus 180° draaien en op de stift op de onderkant van de bus plaatsen.

**Stap 3:** De rode vrijgaveknop met de handpalm tot aan de aanslag indrukken. De bus na het vrijgeven opnieuw krachtig schudden.

aanslag indrukken. De bus na het vrijgeven opnieuw krachtig schudden.

### VERWERKINGSINSTRUCTIES VOOR REMKLAUWEN:

**1 Voorbereiding:** De Universal 2K Lackspray is tijdens de ontwikkeling ontworpen voor een eenvoudige verwerking. Het uitbouwen van de remklauwen of -trommels is niet noodzakelijk. Demonteer het wiel van uw voertuig.

**Let op:** Voor schade aan eigendommen of personen, die bij u of niet betrokken derden ontstaan door onjuist ingrijpen in de reminstallatie of uit onjuist gebruik van ons product, kunnen wij geen enkele garantie of verantwoordelijkheid aanvaarden.

De Universal 2K Lackspray mag in geen geval op remschijven, remschoenen of remvoering worden gebruikt, omdat dit de werking van de reminstallatie kan belemmeren.

Als de lak toch met de bovengenoemde delen in aanraking komt, moeten deze onmiddellijk worden gereinigd of vervangen.

**2 Reiniging:** a Roest en corrosieresten met behulp van een staalborstel verwijderen.

**5 Uitharden:** De lak is na ca. 2 uur zover uitgehard dat de wielen weer gemonteerd kunnen worden. Het voertuig mag echter gedurende 24 uur absoluut niet worden verplaatst, om de belasting gedurende de droogtijd zo klein mogelijk te houden. De lak bereikt na ca. 7 dagen zijn definitieve hardheid.

Bij een juiste verwerking beschikt ons product na het uitharden over de volgende eigenschappen:

■ uitstekend bestand tegen alle weersinvloeden

■ Bij permanente blootstelling, temperatuurbestendig tot 180°C

■ bestand tegen chemicaliën, corrosie en olie

■ glans blijft goed behouden

■ hoge schuurvastheid

■ hoge hardheid

**Kennisgeving: De Universal 2K Lackspray mag niet geforceerd worden gedroogd (door heteluchtföhn, UV-lamp enz.)**

## ITALIANO

Prima dell'uso, leggere attentamente le istruzioni.

### ISTRUZIONI GENERALI: Temperatura di lavorazione tra 15 °C e 20 °C. Non spruzzare su superfici calde. Non utilizzare detergenti aggressivi, altrimenti la vernice potrebbe diventare opaca. Per ottenere un effetto lucido sono necessarie 2 - 3 vaporizzazioni. Tempo di essiccazione tra una vaporizzazione e l'altra: 5 minuti. Indurimento finale dopo ca. 7 giorni. Tempo di lavorazione: 5 - 6 ore.

**1 Lavorazione:** La vernice spray universale 2K è stata ideata, in fase di progettazione, per una lavorazione semplice. Non è necessario lo smontaggio della pinza o del tamburo. Smontare le ruote del proprio veicolo.

**Avvertenza:** La ditta non si assume alcuna responsabilità, né concede alcuna garanzia per eventuali danni alle persone o alle cose, operatore o terzi non direttamente interessati, che possono verificarsi a seguito di intervento improprio all'impianto dei freni o di utilizzo improprio dei prodotti. Non è consentito in nessun caso l'impiego della vernice per dischi, ganasce e pastiglie dei freni, poiché potrebbe compromettere l'impianto frenante. Nel caso in cui la vernice entri comunque in contatto con le parti smontate, è necessario pulirle immediatamente o, eventualmente, sostituirlle.

**2 Pulizia:** a Con l'aiuto della spazzola in acciaio, eliminare i residui di corrosione e di ruggine.

della mano. Dopo la vaporizzazione agitare nuovamente il barattolo con forza.

### ISTRUZIONI PER PINZE DEL FRENO:

**1 Copertura:** Proteggere con carta gommata le superfici di contatto di pinze freni flottanti, protezioni antipolvere e tubi freni in gomma. Coprire i rivestimenti isolanti antipolvere e le tubazioni in gomma del freno con nastro crespo. E' necessario coprire completamente anche la filettatura della vite di sfriato poiché in caso contrario, dopo l'indurimento della vernice, potrebbe essere impossibile aprirla.

**2 Applicazione:** Agitare vigorosamente il barattolo. Applicare uno strato sottile di vernice spray universale 2K in 2-3 passate. Tempo di essiccazione

tra una vaporizzazione e l'altra: 5 minuti. Agitare di nuovo tra una spruzzatura e l'altra. Mantenere una distanza di ca. 30 cm dall'oggetto.

### 5 Asciugatura:

Dopo circa 2 ore, l'indurimento della vernice è tale da consentire di nuovo l'installazione delle gomme. Tuttavia, è necessario non muovere il veicolo per 24 ore al fine di mantenere la frequenza delle sollecitazioni quanto più scarsa possibile durante la fase di asciugatura. Dopo circa 7 giorni la vernice sarà completamente asciutta.

Nel caso di una lavorazione a regola d'arte, dopo l'indurimento, il prodotto presenta le seguenti caratteristiche:

■ resistenza eccezionale a tutti gli influssi atmosferici

■ Resistente alla temperatura fino a circa 180°C di carico continuo

■ prodotti chimici, resistente alla corrosione e olio

■ Buona durata dello smalto

■ Elevata resistenza all'abrasione

■ Durezza elevata

**Nota:** I colori delle vernice spray universale 2K non devono subire un'asciugatura forzata (tramite pistola ad aria calda, lampada UV etc.).

## ESPAÑOL

Lea detenida e íntegramente las instrucciones para el uso antes de la aplicación del producto.

### INSTRUCCIONES DE PROCESAMIENTO: Temperatura de aplicación entre 15 °C y 20 °C. No rociar sobre superficies calientes. No utilizar limpiadores agresivos, ya que en tal caso la pintura quedaría mate. Se precisan 2-3 pasadas para conseguir un efecto de brillo. Tiempo de evaporación entre las aplicaciones: 5 minutos. Secado definitivo tras aprox. 7 días. Duración de uso: 5-6 horas.

**1 Preparación:** La pintura en spray 2K universal se concibió para un procesamiento sencillo del mismo. No se requiere un desmontaje de las pinzas o tambores de freno. Desmonte las ruedas del vehículo.

**Atención:** La empresa no se hace responsable, ni concede ninguna garantía por posibles daños a personas o cosas, operario o terceros no directamente implicados y que se deriven de intervenciones inadecuadas en el sistema de frenos o de una aplicación inadecuada de nuestro producto.

La pintura en spray 2K universal, en ningún caso debe emplearse para discos de freno, mordazas de freno o forros de freno, ya que esto afectaría negativamente al funcionamiento del sistema de frenos.

Si, a pesar de todo, el barniz entra en contacto con las piezas arriba señaladas, éstas deben limpiarse y, en su caso, sustituirse inmediatamente.

**2 Limpieza:** a Desprender los restos de óxido y de corrosión con ayuda de la

mano hasta al tope. Volver a agitar con fuerza el bote tras disparar el producto.

### INSTRUCCIONES DE USO PARA CALIBRE DE FRENO:

**1 Continúa:** A continuación, eliminar los restos de aceite y de líquido de frenos con un detergente para frenos. Por último, rociar con abundante detergente para frenos y dejar secar aproximadamente 5 minutos.

Con nuestro LIMPIADOR DE FRENS ESPECIAL FOLIATEC de especial diseño conseguirá un resultado óptimo (nº de art. 2110).

**Nota:** Durante la realización de trabajos con la brocha de acero, siempre llevar puesta una máscara de protección contra el polvo. Asegurar una buena ventilación.

**3 Cubrir:** Despegar la superficie de apoyo de las pinzas portapastillas flotantes, los manguitos de protección contra la suciedad y las tuberías de freno de goma con cinta de crepé. La rosca del tornillo de purga del aire también debe protegerse bien con cinta adhesiva, ya que éste, de lo contrario, después del secado del barniz tal vez no pueda abrirse.

**4 Aplicación:** Agitar bien el bote. Aplicar la pintura en spray 2K universal en 2-3 pasadas. Tiempo de evaporación entre las aplicaciones:

5 minutos. Volver a agitar el bote antes de cada pasada. Mantener la distancia hacia el objeto a ser rociado (aprox. 30 cm).

**5 Secado:** El barniz se seca al cabo de aprox. 2 h siempre que las ruedas puedan montarse de nuevo. El vehículo, sin embargo, a pesar de ello, no debe moverse durante un período de 24 h, para mantener al mínimo posible las solicitudes durante el período de secado. El barniz alcanza la dureza definitiva al cabo de aprox. 7 días.

En el caso de procesamiento adecuado, nuestro producto, después del secado, presenta las siguientes características:

■ Excelente resistencia a todas las influencias meteorológicas

■ resistente a temperaturas hasta 180°C de carga continua

■ los productos químicos, la corrosión y resistente al aceite

■ Buena conservación del brillo

■ Excelente resistencia a la abrasión

■ Dureza elevada

## UNIVERSAL

### 2K LACKSPRAY

# FOLIATEC.com

## GEBRAUCHSANLEITUNG • INSTRUCTION MANUAL

### MODE D'EMPLOI • GEBRUIKSAANWIJZING

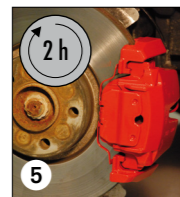
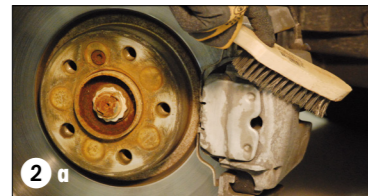
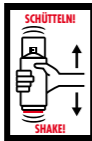
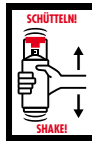
### ISTRUZIONI • INSTRUCCIONES PARA EL USO

## UNIVERSAL

### 2C SPRAY PAINT

FOLIATEC Böhm GmbH & Co Vertriebs KG  
Neumeyerstr. 70, 90411 Nürnberg, Germany  
Tel.: +49(0)911/975440  
Fax: +49(0)911/97544-333  
[techsupport@foliatec.de](mailto:techsupport@foliatec.de)  
[www.foliatec.com](http://www.foliatec.com)

Schritt/step 1: Schritt/step 2: Schritt/step 3:



**DEUTSCH**

Lesen Sie die Gebrauchsanleitung vor der Verarbeitung aufmerksam.

### ALLGEMEINE VERARBEITUNGSHINWEISE:

Verarbeitungstemperatur zwischen 15 °C und 20 °C. Nicht auf heiße Oberflächen sprühen. Keinen aggressiven Reiniger verwenden, da der Lack sonst matt wird. 2 - 3 Spritzgänge erforderlich, um einen Glanzeffekt zu erzielen. Abluftzeit zwischen den Sprühgängen: 5 Min. Endgültige Aushärtung nach ca. 7 Tagen. Topfzeit: 5 - 6 Stunden.

### VERARBEITUNGSHINWEISE:

Bei unserem FOLIATEC.com Universal 2K Lack spray handelt es sich um ein innovatives System: der Härter befindet sich direkt in der Dose!

**Schritt 1:** Vor dem Sprühen umliegende Teile abkleben. Dose vor Gebrauch kräftig schütteln! Unmittelbar vor dem Lackieren roten Druckknopf aus der Kappe entnehmen.

**Schritt 2:** Dose um 180° drehen und auf den Stift am Dosenboden aufsetzen.

**Schritt 3:** Roten Auslöseknopf mit dem Handballen bis zum Anschlag drücken. Dose nach dem Auslösen erneut

kräftig schütteln.

### VERARBEITUNGSHINWEISE FÜR BREMSSÄTTEL:

**1 Vorbereitung:** Das Universal 2K Lack spray wurde während seiner Entwicklung für eine einfache Verarbeitung konzipiert. Ein Ausbau der Bremsättel oder -trommeln ist nicht notwendig. Demontieren Sie die Räder Ihres Fahrzeugs.

**Achtung:** Für Sach- oder Personenschäden, die Ihnen oder unbeteiligten Dritten aus unsachgemäßen Eingriffen an der Bremsanlage oder aus unsachgemäßer Anwendung unseres Produktes entstehen, kann keinerlei Gewährleistung oder Haftung übernommen werden.

Das Universal 2K Lack spray darf auf keinen Fall für Bremscheiben, Bremsbacken oder Bremsbeläge verwendet werden, da dies die Funktion der Bremsanlage beeinträchtigen könnte. Sollte der Lack trotzdem mit o. g. Teilen in Berührung kommen, so sind diese unverzüglich zu reinigen oder ggf. auszutauschen.

### 2 Reinigung:

a Rost und Korrosionsrückstände mit Hilfe einer Stahlbürste lösen.

b Anschließend Öl- und Bremsflüssigkeitsrückstände mit Bremsreiniger gründlich abspülen und ca. 5 Min. abtrocknen lassen.

Ein optimales Ergebnis erzielen Sie mit unserem speziell entwickelten FOLIATEC BREMSEN SPEZIAL REINIGER (Art.-Nr. 2110).

**Hinweis:** Bei Arbeiten mit der Stahlbürste unbedingt Staubschutzmaske tragen. Für gute Belüftung sorgen.

### 3 Abkleben:

Aufliegefläche von Schwimmbremsätteln, Staubschutzmanschetten und Gummibremssleitungen mit Kreppband abkleben. Das Gewinde der Entlüfterschraube ist ebenfalls gründlich abzukleben, da sich diese sonst nach Aushärtung des Lackes nicht mehr öffnen lässt.

### 4 Auftragen:

Dose kräftig schütteln. Das Universal 2K Lack spray in 2 - 3 Spritzgängen dünn aufsprühen. Abluftzeit zwischen den Sprühgängen: 5 Minuten. Das Schütteln der Dose zwischen den Sprühgängen wiederholen. Abstand zum besprühenden Objekt (ca. 30 cm) einhalten.

### 5 Aushärtung:

Der Lack ist nach ca. 2 Stunden soweit ausgehärtet, dass die Räder wieder montiert werden können. Das Fahrzeug sollte allerdings trotzdem für den Zeitraum von 24 Stunden nicht bewegt werden, um die Beanspruchung während der Austrocknungszeit möglichst gering zu halten. Seine Endhärte erreicht der Lack nach ca. 7 Tagen.

Bei fachgerechter Verarbeitung weist unser Produkt nach der Aushärtung folgende Eigenschaften auf:

- hervorragende Beständigkeit gegenüber allen Witterungseinflüssen
- temperaturbeständig bis etwa 180°C Dauerbelastung
- chemikalien-, korrosions- und ölbeständig
- gute Glanzhaltung
- hohe Abriebfestigkeit
- hohe Härte

**Hinweis:** Das Universal 2K Lack spray darf keine forcierte Trocknung (durch Heißluftfön, UV Lampe etc.) erfahren.

**ENGLISH**

Please read instructions thoroughly before starting.

### GENERAL INSTRUCTIONS:

Processing temperature between 15°C and 20°C. Do not spray on hot surfaces. Do not use aggressive cleaning products or the paint will lose its gloss. 2-3 spray coats are recommended to achieve a gloss effect. Drying time: allow 5 mins between each coat. Hardening will be complete after approx. 7 days. Can-time: 5 - 6 hours.

### INSTRUCTIONS:

Our FOLIATEC.com Universal 2K Spray Paint utilize a innovative system: the hardening agent is already in the can!

**Step 1:** Mask other parts to protect them before spraying. Shake can well before use. Remove the red push button from the cap directly before spraying.

**Step 2:** Turn the can 180° and attach the push button to the pin on the base of the can.

**Step 3:** With the ball of your hand, press the red release button as far as it will go. Re-shake can well after activating.

### INSTRUCTIONS FOR BRAKE CALIPER:

**1 Preparation:** The Universal 2C Spray Paint is for an easy proceeding developed. Removing of brake calipers or brake drums will not be necessary. Remove wheels of vehicle.

**Warning:** We are not liable, for any damage or injury, resulting out of failures to comply with these instructions. Universal 2C Spray Paint can absolutely not be used for brake discs, brake pads or brake shoes. If the paint may come in contact with one of these parts, they have to be cleaned or changed immediately.

**2 Cleaning:** a Use steel brush to remove rust residues. b Clean surfaces from grease, dirt, oil and brake fluid with the brake cleaner. Thoroughly spray on brake cleaner again and leave it drying for approx. 5 min.

Get perfect results with our specially developed FOLIATEC SPECIAL BRAKE CLEANER (Art. no. 2110).

**Note:** Wear safety clothing. Ensure good ventilation is provided for.

**3 Masking:** Mask off the contact area of floating brake callipers, dust protection sleeves and rubber brake cables with masking

tape. The bleeder screw thread has to be masked too, otherwise it may not be able to be opened on your next service.

**4 Applying:** Shake the can well. Apply Universal 2C Spray Paint in 2 or 3 thin coats. Drying time: allow 5 mins between each coat. Shake the can repeatedly between sprays. Keep distance from object being sprayed (about 30 cm).

**5 Hardening:** After approx. 2 hours the paint will be dry enough for you to re-mount your wheels. Now your vehicle should not be moved for the next 24 h to enable the paint to reach the final hardness. Hardening will be complete after approx. 7 days.

We hope you'll enjoy our product. After hardening we guarantee you the following characteristics:

- excellent resistance to all kinds of climatic influences.
- temperature resistant up to 180°C permanent exposure
- chemical, corrosion and oil resistant
- good gloss life
- good resistance to abrasion
- extremely hard

**Note:** The Universal 2C Spray Paint must not undergo an assisted drying procedure (hair-dryer, UV lamp etc.).

**FRANÇAIS**

S.V.P Lisez attentivement les instructions avant de commencer.

### INSTRUCTIONS DE POSE GÉNÉRALES:

Température de travail entre 15° C et 20° C. Ne pas vaporiser sur des surfaces chaudes. Pour conserver la brillance de la peinture, ne pas utiliser de nettoyant agressif. 2 - 3 couches sont nécessaires pour un effet brillant. Temps d'aération: 5 minutes entre chaque couche. Durcissement définitif au bout de 7 jours environ. Temps d'utilisation: 5 - 6 heures.

### INSTRUCTIONS:

Notre peinture en bombe Lack Spray 2 composants FOLIATEC.com pour étriers de freins constitue un système innovant: le durcisseur est directement contenu dans la bombe!

**Pas 1:** Masquer les autres parties avant de vaporiser. Secouer énergiquement la bombe avant utilisation! Retirer la buse rouge du capuchon immédiatement avant de vaporiser.

**Pas 2:** Tourner la bombe de 180° et insérer la buse dans la tige au bas de la bombe.

**Pas 3:** Enfoncer à fond la buse rouge de libération avec la paume de la main.

Après libération, secouer à nouveau énergiquement la bombe.

### INSTRUCTIONS POUR ÉTRIERS DE FREINS:

**1 Préparation:** Pendant le développement de la peinture en bombe Lack Spray 2 composants pour étriers de freins, nous avons toujours mis l'accent sur le développement d'une procédure facile. L'enlèvement des plaquettes ou des tambours de freins ne sera pas nécessaire. Enlevez les roues de la voiture.

**Attention:** Nous ne sommes pas responsables pour n'importe quel endommagement ou accident suite à la mauvaise application de nos instructions. La peinture en bombe Lack Spray 2 composants pour étriers de freins ne peut absolument pas être utilisée pour les disques, les plaquettes ou les souliers de freins. Si la peinture viendrait en contact avec l'une de ces pièces, elle devait être nettoyée ou remplacée immédiatement.

### 2 Nettoyage:

a Utilisez la brosse métallique pour enlever la rouille.

b Dégraissez les surfaces, enlevez les saletés, l'huile et les traces de liquide de freins avec le nettoyeur de freins. Vaporisez à nouveau intensément avec le nettoyeur de freins et laissez sécher pendant approx. 5 min.

Pour un résultat optimal, utilisez notre NETTOYANT POUR FREINS FOLIATEC spécialement mis au point (n° art. 2110).

**Note:** Portez des vêtements de protection. Prévoyez une bonne ventilation.

### 3 Protection:

Isoler à l'aide de ruban crêpe les surfaces d'appui des étriers de freins flottants, soufflets anti-poussière et conduites de freins en caoutchouc. La valve doit être masquée également, sinon il serait impossible de la réouvrir.

### 4 Application:

Secouer énergiquement la bombe. Vaporiser en couche fine (2 - 3 vaporisations) la peinture en bombe 2 composants universelle. Temps d'aération: 5 minutes entre chaque couche. Secouer de nouveau énergiquement entre chaque couche. Gardez assez de distance entre l'aérosol et l'objet à traiter (environ 30 cm).

### 5 Durcissement:

Après approx. 2 heures, la peinture sera assez sèche afin de remonter les roues. Maintenant votre véhicule ne pourrait bouger pendant les 24 heures qui suivent, afin d'obtenir un durcissement complet.

Nous espérons que vous apprécierez notre produit. Après durcissement, nous vous garantissons les caractéristiques

suivantes:

- excellente résistance par tous les temps
- résistant aux températures jusqu'à 180°C en cas d'exposition prolongée
- résistance contre les produits chimiques, la corrosion et l'huile
- Surface bien lisse
- Haute résistance à l'usure
- Haute degré de dureté

**Note:** Ne pas soumettre la peinture en bombe Lack Spray 2 composants pour étriers de freins à un séchage forcé (pistolet à air chaud, lampe UV etc.).